

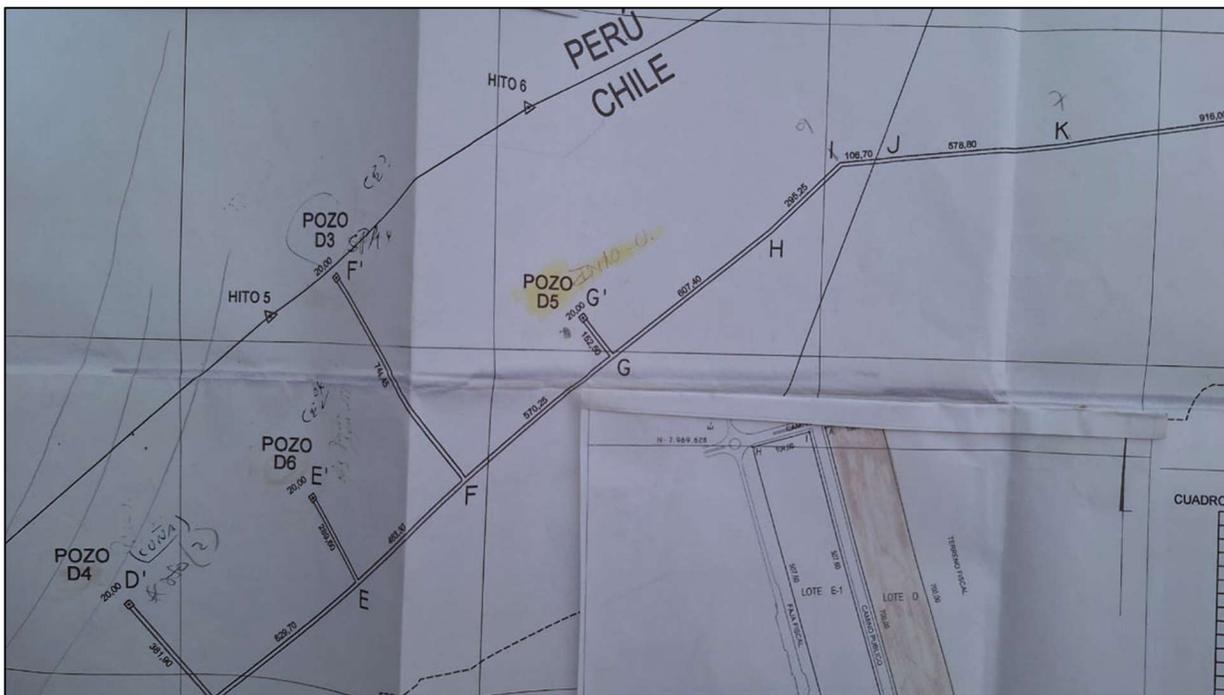
RESPUESTAS A CONSULTAS RECIBIDAS

1. Quisiera saber el perímetro que se tiene como servidumbre alrededor del sondaje, esto con el propósito de realizar construcciones dentro del recinto.

Respuesta:

De acuerdo a lo indicado en la Resolución Exenta N° 291-2013, la servidumbre une los puntos G y G' indicados en imagen N°1, comprende una longitud de 152,50 m, con un ancho de 12 m de servidumbre de paso y una superficie de 400m² como área de protección de pozo D-5.

Imagen N° 1: Planimetría ubicación pozo D-5:



 <p>MINISTERIO DE BIENES NACIONALES DIVISION DEL CATASTRO NACIONAL DE LOS BIENES DEL ESTADO</p>		 A VILLAGRA RODRIGUEZ SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIENES NACIONALES (S) REGION DE ARICA Y PARINACOTA REVISOR RODRIGO CALABRAN TORO GEOGRAFO ENCARGADO UNIDAD DE CATASTRO
<p>UBICACION</p> <p>REGION : ARICA Y PARINACOTA</p> <p>COMUNA : ARICA</p> <p>PROVINCIA : ARICA</p> <p>COMUNA : CHACALLUTA</p> <p>COMUNA : PAMPA CONCORDIA</p>		
<p>PLANO N° 15101-1222-C.R.</p> <p>FISCO</p> <p>D.L. N° 1.959 DE 1977</p>		<p>EJECUTOR</p> <p>ALVARO CORTEZ LOZANO TOPOGRAFO</p> <p>ENERO 2013</p>
<p>ORIGEN DE LA INFORMACION : LEVANTAMIENTO REALIZADO POR EJERCITO DE CHILE MEDIANTE INSTRUMENTAL GPS GEODESICO DOBLE FRECUENCIA EN MODO CINEMATIC.</p> <p>OBSERVACIONES LOS LOTES MENCIONADOS EN ESTE PLANO CORRESPONDEN AL PLANO N° 1-1-212-C.R. FAJA DE PROTECCION VIAL RUTA A-5, 35.00 METROS A PARTIR DEL EJE DE CALZADA. FAJA DE PROTECCION LINEA FERROVIARIA DE 20.00 METROS A PARTIR DEL EJE.</p>		
<p>Monto de Inversión mediano plazo (\$)</p> <p>2.916.176.053</p> <p>1.776.343.200</p> <p>5.082.087.611</p> <p>3.650.385.600</p>	<p>ENCUESTA CARTOGRAFICA :</p> <p>ENCUESTA GEODESICA : DISTRIBUCION DE COORDENADAS : UTM SISTEMA DE REFERENCIA SIRGAS-</p> <p>PROYECCION : UTM TOPCON PG-A1 wp</p> <p>PROYECTO : PLANOS/ARICA/15101-1222-C.R.</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:10000</p> <p>SUPERFICIE</p> <p>ESPECIFICADAS EN CUADRO DE SUPERFICIES</p>

2. En el sector de la línea férrea no se visualiza los tubos instalados para el atraveso, ya que en las cámaras instaladas solo aparecen inserto dentro del hormigón solo las tuberías de hdpe de conducción. Se requiere aclarar este punto para poder realizar la nueva instalación.

Se envía fotografías



Respuesta:

La Resolución Exenta N° 291-2013, de fecha 17 de abril de 2013, otorga servidumbre eléctrica, acueducto y tránsito a favor de INIA, para el sector denominado Pampa Chacalluta, en la forma que se indica en planimetría indicada en Imagen N° 1.

Respecto al sector de la línea férrea, el 25 de noviembre de 2013, INIA suscribió contrato para la ejecución de las obras que se detallan en el siguiente extracto de dicho contrato:

OBRAS ATRAVIESO FERROVIARIO.

Una tunelera para cuatro tubos de H.D.P. con encamisados de fierro.

Largo aproximado de 08 metros de longitud.

Construcción de dos cámaras; una de entrada y una de salida de 2,50 x 2,50 metro: estucada y tapa de cierre.

Reciben cuatro tubos individuales de:

Uno de 250 mm.

Uno de 250 mm.

Uno de 200 mm.

Uno de 90 mm.

Cada tubo lleva dos válvulas de corte de la medida que corresponde.

Cada tubo lleva un encamisado individual.

Los encamisados de fierro son para protección del tubo de H.C.P. tanto en la vía ferroviaria como la vial y se instala solo en los cruces.

Para todos los efectos, INIA facilitará a la empresa que resulte adjudicada, copia de la información antes mencionada.

3. En el sector de la carretera donde existe un cruce hacia la calle central de la “Agrupación de Pequeños Agricultores de Arica y Parinacota”. Existe una construcción donde no se visualiza atravesos. Se requiere aclarar si existe o no. En caso de no existir se pueden ofrecer alternativas de solución, la mas ligera seria utilizar la misma tubería, previa prueba de bombeo del tramo. O realizar un atraveso forzado mediante presión. Esto seria en caso de que la tubería existente NO pase la prueba de bombeo. Se envía fotografías. Ambas propuestas irían en el proyecto. Pero para ello se debe tener el consentimiento del mandante ya que es obra vial.



Respuesta:

Para el sector consultado, no existe cruce formal, el atraveso original quedó tapado por debajo de la estructura de concreto, asfalto y ciclovía construida hace pocos meses por la empresa que obtuvo la licitación de la modificación y ampliación de la ruta 5.

Considerando lo anterior, en oferta técnica se puede proponer alternativas que permitan otorgar funcionalidad y sostenibilidad al trabajo requerido por INIA.